

Vedafloor WS-X blaugrün

DURCHWURZELUNGSFEST AUSGERÜSTETE ELASTOMERBITUMEN-SCHWEISSBAHN MIT POLYESTERVlies-EINLAGE ALS OBERLAGE FÜR MEHRLAGIGE DACH- ODER BAUWERKSABDICHTUNGEN.

BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

Vedafloor WS-X blaugrün Durchwurzelungsfest ausgerüstete Elastomerbitumen-Schweißbahn mit Polyestervlies-Einlage als Oberlage für mehrlagige Dach- oder Bauwerksabdichtungen in höchster Qualität gemäß DIN EN 13707, DIN EN 13969, DIN SPEC 20000-201 und DIN SPEC 20000-202 mit technischen Werten über den Mindestanforderungen der Normen.

Bahnenlänge 5,00 m

Bahnenbreite 1,00 m

Dicke 5,20 mm

Bestreuung Blaugrün

Bahnaufbau Vedafloor WS-X blaugrün

- Oberseite: blaugrün, bestreuungsfreier Längsrand
- Deckschichten: Top-Elastomerbitumen, durchwurzelungsfest ausgerüstet
- Einlage: Polyestervlies 250 g/m²
- Unterseite: Rillenprägung und leicht abschmelzbare Unterseitenfolie

Anwendungsbereich Vedafloor WS-X blaugrün wird als durchwurzelungsfeste Oberlagsbahn in Sanierung und Neubau in BMI Vedag Abdichtungslösungen

- gemäß DIN 18531 Dachabdichtungen, Anwendungsklasse K1 und K2
- gemäß DIN 18532 Abdichtung von befahrbaren Verkehrsflächen aus Beton, Nutzungsklassen N1-V bis N3-V, Bauweisen 1a, 2a und 2b nach DIN 18532-3
- gemäß DIN 18533 Abdichtung von erdberührten Bauteilen, Wassereinwirkungsklasse W3 auf erdüberschütteten Deckenflächen
- gemäß den „Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumenbahnen, abc der Bitumenbahnen des vdd e.V., als obere Lage einer Dachabdichtung in Anwendungsklasse K1 und K2 eingesetzt. Sie ist Bestandteil einer mindestens 2-lagigen Abdichtung und gleichzeitig Wurzelschutzschicht. Sie ist gleichermaßen für intensive und extensive Dachbegrünungen geeignet. Der weitere Schichtenaufbau kann im Zeitversatz erfolgen.

Eigenschaftsprofil Vedafloor WS-X blaugrün

- Eigenschaftsklasse E1 DIN 18531-2 und DIN SPEC 20000-201
- Produkttyp T DIN EN 13969
- Durchwurzelungsfest - geprüft nach dem FLL-Verfahren (Prüfbericht liegt vor)
- Schnelle und sichere Verschweißbarkeit durch BlueSpeed-Technologie, energie- und zeitsparend
- Erhöhte Alterungsbeständigkeit gegenüber genormten Standardprodukten
- Hohe Rissüberbrückungsfähigkeit und Perforationsfestigkeit durch den hochwertigen Polyestervlies-Träger
- Dauerhafte Flexibilität
- Erfüllt im System geprüft und durch abP nachgewiesen die Anforderung „harte Bedachung“, Klassifizierung B_{ROOF} (t1)



TECHNISCHE DATEN

Produktdaten gemäß
DIN EN 13707
DIN EN 13969

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	–	keine Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 5,00
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,00
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	≥ 5,20
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10 m	≤ 20 erfüllt
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	≥ 200 (24 Stunden)
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2 / DIN EN 13501-1	–	Klasse E
Verhalten bei Feuer von außen	DIN CEN/TS 1187 / DIN EN 13501-5	–	B _{ROOF} (t1) *
Zugverhalten: maximale Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	> 1.000 / 1.000
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	%	≥ 40 / 40
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	–	bestanden*
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	C°	≤ -36
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	C°	≥ +120
Nationale Bezeichnung und Kurzzeichen	Für den Einsatz in Dachabdichtungen DO/E1 PYE-PV 200 S5 gemäß DIN SPEC 20000-201. Für den Einsatz in Bauwerksabdichtungen BA PYE-PV 200 S5 gemäß DIN SPEC 20000-202.		

Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt und können Schwankungen unterliegen, die jedoch die technisch einwandfreie Funktion des Produktes nicht beeinträchtigen. Unter der technisch einwandfreien Funktion ist ausschließlich die Wasserdichtigkeit des Produktes zu verstehen. Technische Änderungen sind vorbehalten. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

* Im System geprüft

Die entsprechenden Leistungserklärungen finden
Sie unter www.bmigroup.com/de im Bereich Downloads.

VERLEGEHINWEISE UND ZUSÄTZLICHE HINWEISE

Verlegeart	Vedaflor WS-X blaugrün wird vollflächig mit mindestens 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckung mit Quernahtversatz und im Lagenversatz zur 1. Abdichtungslage mit dem Propangasbrenner aufgeschweißt.
Lagerungshinweise	Vedaflor WS-X blaugrün ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.
Entsorgungshinweis	Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.
Sicherheitshinweise	Ein Sicherheitsdatenblatt steht unter www.bmigroup.com/de zur Verfügung. Bitumen- und Polymerbitumenbahnen ist kein Giscode zugeordnet.
Zusätzliche Verbraucherhinweise	Die Vorschriften der Berufsgenossenschaften über den Umgang mit offener Flamme bei der Verarbeitung sind zu beachten. Folgende Empfehlungen erleichtern die Verarbeitung und verbessern das Ergebnis: <ul style="list-style-type: none">▪ Der Einsatz eines Wickelkerns beim vollflächigen Aufschweißen.▪ Die Anordnung eines Eckenschrägschnitts bei T-Stößen. Eine Leistungserklärung (DoP) auf Basis der Bauproduktenverordnung (BauPVO) steht unter www.bmigroup.com/de zur Verfügung.
