

Elastomerbitumenbahnen



Elastomer- oder Oxidationsbitumenbahnen?

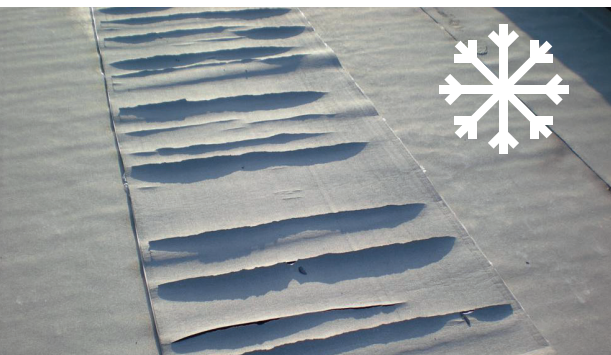
Grenzen, die man schnell erreicht.

Oxidationsbitumenbahnen weisen nur ein Kaltbiegeverhalten von mind. 0°C auf. In den Wintermonaten bedeutet dies Baustopp, selbst wenn es noch trocken ist und man eigentlich arbeiten könnte. Arbeitet man dennoch, besteht die Gefahr, dass die Bahnen Schaden nehmen.

Doch auch im Sommer stoßen Oxidationsbitumenbahnen mit einer Wärmestandfestigkeit von 70°C regelmäßig an ihre Grenzen und können hitzebedingt verlaufen.

Leistungsfähigkeit, die sich lohnt!

Mit Elastomerbitumenbahnen sind Sie, beispielsweise mit der Dampfsperre SOPRAVAP EGA 40 im Winter vor Kälte(ein)bruch durch garantiertes Kaltbiegeverhalten bis -30°C und einer Wärmestandfestigkeit von 110°C auf der sicheren Seite.



Kältebruch der AL + V60 S4
Oxidationsbitumendampfsperrbahn

Vergleich der Dampfsperren AL V60 S4 und SOPRAVAP EGA 40

	AL V60 S4	SOPRAVAP EGA 40
Bitumen	Oxid	Elastomer
Kaltbiegeverhalten	$\geq 0^{\circ}\text{C}$	$\geq -30^{\circ}\text{C}$
Wärmestandfestigkeit	$\leq 70^{\circ}\text{C}$	$\leq 110^{\circ}\text{C}$

Sie erhalten für einen geringen Mehrpreis ein Maximum an Sicherheit und vermeiden Baustopps.

Die empfohlene Verarbeitungstemperatur beträgt $\geq 5^{\circ}\text{C}$ bezogen auf die atmosphärische Umgebung, das Material und den Untergrund.

www.soprema.de



SOPREMA



SOPREMA GmbH

Mallastraße 59 • D-68219 Mannheim • Tel +49 621 73 60 30 • Fax +49 621 73 60 333
info@soprema.de • www.soprema.de