

Alu-Villatherm
Dampfsperrbahn

BMI icopal

**20 %
weniger
Gewicht**

**Hohe Klebkraft mit
sofortiger Klebewirkung**

Hohe Windsogfestigkeit dank Power-Therm-Profil

Alu-Villatherm ist eine kombinierte Elastomerbitumen-Dampfsperr- und Ausgleichsschweißbahn für einschalige nicht belüftete Dächer mit höchster Beanspruchung. Geeignet für den Einsatz auf Stahlprofilblech sowie auf allen festen und nagelbaren Untergründen. Auf Holzuntergründen sind Trennlagen gem. Fachregeln zu verwenden.

Alu-Villatherm überzeugt durch eine sehr hohe Klebkraft mit sofortiger Klebewirkung. Durch die optimale Verteilung des Power-Therm-Profiles wird eine sehr hohe Windsogfestigkeit des Dachschichtenpaketes erreicht. (Abzugsfestigkeit von 6.600N/m² entspricht 16,5 Befestiger je m²)



SICHERHEIT IM SYSTEM, BEISPIELHAFTER DACHAUFBAU MIT ALU-VILLATHERM

- Oberlage** Ventura, lichtgrau bestreut
- Zwischenlage + Dämmung** Sicherheitsdämmbahn Polar-EPS
- Dampfsperre** Alu-Villatherm
- Untergrund** Icopal Elastomerbitumen-Voranstrich auf Betondecke

Die hervorragende Qualität der Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn von BMI Icopal zeichnet sich nicht nur durch die hochwertige Bitumenmasse aus – die zusätzlichen Produkt-Innovationen machen Alu-Villatherm zu einem hochwertigen Qualitätsprodukt.

Alu-Villatherm ist ausgestattet mit ZIP-System, beidseitig wärmeaktivierbaren Power-Therm-Streifen, roter Syntan-Beschichtung, BMI Icopal Sicherheitsnaht mit Cut-Lines und T-Cut.

Verarbeitungshinweis: Die unterseitig aufgetragenen Power-Therm-Streifen aus elastomermodifiziertem Bitumen verkleben nach nur kurzem, energiesparendem Anflämmen und sorgen für eine sichere streifenweise Verklebung zum Untergrund. Die Syntan-Beschichtung zwischen den Power-Therm-Streifen verbindet sich nicht mit dem Untergrund und sorgt somit für eine dauerhafte Trenn- und Ausgleichsschicht.

Die oberseitigen Power-Therm-Streifen sind besonders geeignet, um Polystyrol-Hartschaum fest und gleichmäßig aufzukleben. Es wird kein zusätzlicher Kleber benötigt.

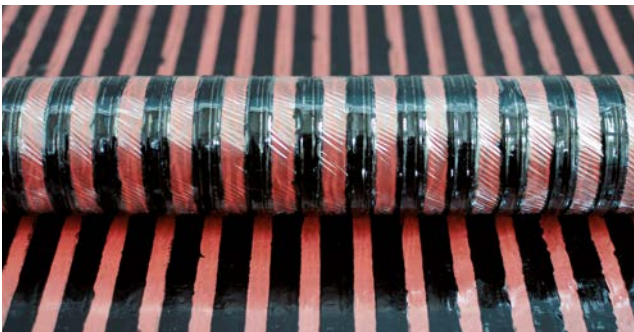
Gut, besser, BMI Icopal – Innovativ seit über 30 Jahren



2018

2018 Die leichte Alu-Villatherm und Alu-Villatherm K mit einzigartiger Füllstoff-Technologie aus Blähglasgranulat

Gewichtersparnis bei Alu-Villatherm mit der neuen Füllstoff-Technologie: ca. 6,5 kg/Rolle



2011

2011 Einführung der BMI Icopal Innovation ZIP-System

2008 Optimierung des Therm-Profiles: aus den breiten Therm-Streifen werden Power-Therm-Streifen

2002 BMI Icopal ersetzt die Sandschicht durch die neue Syntan-Beschichtung

Gewichtersparnis bei Alu-Villatherm mit der Syntan-Technologie: ca. 6 kg/Rolle

Einzigartig: Die Syntan-Technologie gibt es nur bei BMI Icopal



2008

VORTEILE DER SYNTAN-TECHNOLOGIE

- Syntan nimmt Spannungen aus Rissen aus dem Untergrund auf. So ist eine dauerhafte Dichtigkeit der Dachhaut gewährleistet – lange Lebensdauer inklusive.
- Syntan nimmt kein Wasser auf, ein homogener Verbund zwischen Therm-Streifen und Bahnenkörper wird hergestellt. Beulen und Blasen werden vermieden, die Oberfläche bleibt eben.
- Trotz der Trennwirkung lässt sich Syntan im Stoßbereich homogen und sicher verschweißen.
- BMI Icopal Produkte mit Syntan sind leichter als besandete Bitumenbahnen. Dadurch sind vor allem im Sanierungsbereich, statisch kritische Tragkonstruktionen problemlos abzudichten.



2002

1987 Start der Evolution – Therm-Bahnen von BMI Icopal

Das Gewicht einer Rolle Alu-Villatherm liegt bei ca. 44 kg



1987

Arbeitserleichterung trifft Ergebnissicherheit.

Alle Produkt-Innovationen der Alu-Villatherm auf einem Blick



1. EINZIGARTIG DANK SYNTAN

Jede Therm-Bahn ist mit Syntan spezialbeschichtet. Die Syntan-Beschichtung ist wasserabweisend, hitzebeständig, verbindet sich nicht mit dem Untergrund und sorgt für eine langfristig wirksame Trenn- und Ausgleichsschicht. Darüber hinaus wird eine Blasenbildung wirksam verhindert.



2. POWER-THERM-TECHNOLOGIE

Die exklusiven Power-Therm-Streifen gehören zur Grundausstattung jeder Therm-Bahn. Die profilförmigen Streifen sind im Abstand von 1 cm angebracht und bestehen aus elastomermodifiziertem Bitumen mit enormer Klebkraft. Durch die optimierte Verteilung der Streifen auf den Bahnen wird zusätzlich eine höhere Windsogfestigkeit des Dachschichtenpaketes erreicht.

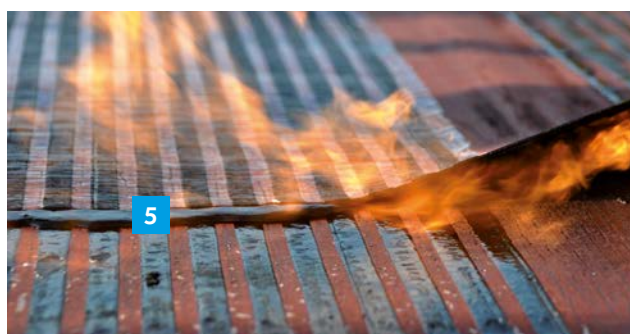


3. SICHERHEITSNHAHT MIT CUT-LINES

Der Nahtstreifen auf der Oberseite der Bahn ist mit dem gleichen verlegefreundlichen Spezialbitumen belegt wie auf der Unterseite. Cut-Lines sind Längsschnitte im Millimeterabstand, parallel zum Rand in der Nahtfolie. Ein homogener Nahtverbund ist somit sichergestellt.

4. T-CUT

Der T-Cut ist ein werkseitig gelieferter Eckschnitt. Dieser schützt vor Kapillarbildung und macht das manuelle Anfertigen eines Schrägschnittes überflüssig.



5. ZIP-SYSTEM

Durch die versetzt angeordneten ober- und unterseitigen Power-Therm-Streifen entsteht eine Verzahnung im Querstoß-Bereich. Diese bewirkt eine gleichmäßige Verteilung und übergreifende Verschmelzung des Schweißbitumens im Querstoß-Bereich.



6. LEICHTER UND BESSER DANK NEUER FÜLLSTOFF-TECHNOLOGIE ALS ZUSCHLAGSTOFF

Die neue umweltfreundliche Füllstoff-Technologie aus Blähglasgranulat senkt das Gewicht je Rolle wesentlich – bei identischer Qualität, d. h. unter anderem auch, die Dicke, Länge und Breite der Bahn bleibt unverändert.

Alu-Villatherm K – Mit oberseitigem rutschfestem Vlies



SICHERHEIT IM SYSTEM, BEISPIELHAFTER DACHAUFBAU MIT ALU-VILLATHERM K

- Oberlage** Eco-Activ, Noxite-weiß bestreut
- Zwischenlage + Dämmung** Sicherheitsdämmbahn Polar-EPS + Thermazone Gefälledämmung, mit PUR-Kleber verklebt
- Dampfsperre** Alu-Villatherm K
- Untergrund** Icopal Elastomerbitumen-Voranstrich auf Betondecke

Alu-Villatherm K ist ausgestattet mit oberseitig rutschfestem Vlies, unterseitig wärmeaktivierbaren Power-Therm-Streifen, roter Syntan-Beschichtung, BMI Icopal Sicherheitsnaht mit Cut-Lines und T-Cut.

20% WENIGER GEWICHT BEI 100% ICOPAL-QUALITÄT

Alu-Villatherm und Alu-Villatherm K werden mit der einzigartigen Füllstoff-Technologie aus Blähglasgranulat produziert. Für noch schnelleres und leichteres Abdichten.

- Durch den neuen Füllstoff wird ein geringeres Gewicht der Bahn erreicht, dadurch können lastabtragende Bauteile wesentlich schlanker dimensioniert werden.
- Rücken und Gelenke der Verarbeiter werden deutlich entlastet. Das beugt Gesundheitsschäden vor und ermöglicht besonders effizientes Arbeiten.

SCHONT NICHT NUR DEN RÜCKEN, SONDERN AUCH DIE UMWELT

- Blähglasgranulat ist ein hochwertiges Produkt aus Recyclingglas und zu 100% mineralisch.
- Das Granulat dämmt nicht nur Wärme sondern auch Schall und ist dauerhaft formstabil, feuerbeständig und chemisch resistent – ein richtiger Alleskönner.
- Durch die Verwendung von Recyclingglas für die Herstellung des Blähglasgranulats werden natürliche Ressourcen und der Naturraum geschont.





Icopal GmbH

Capeller Straße 150

59368 Werne

T +49 2389 7970-0

F +49 2389 7970-6120

E info.de@icopal.com

icopal.de