



Produktdatenblatt

BauderPRO F

Schiefer grünweiß



| | | | |
|---|--|-------------------|---|
| Produktbeschreibung | Elastomerbitumen-Dachbahn im verbreiterten Format mit vergrößertem Überdeckungsrandstreifen für die mechanische Befestigung und Hochwertträger speziell für die einlagige Verlegung. | |  |
| Einsatzbereich | Einlagige Dachabdichtungsbahn bei Flachdächern mit einem planmäßigen Gefälle von mindestens 2%. Die Bahn wird lose verlegt und mechanisch befestigt. Die Nähte sind für eine Verschweißung sowohl mit Brenner als auch mit Heißluft ausgerüstet. | | |
| Oberfläche | Oben: | Schiefer grünweiß |  |
| | Unten: | Flämmfolie | |
| Trägereinlage - Typ | Spezialpolyesterträger für einlagige Bahnen | | |
| Artikelnummer | 1733 0000 | | |
| Anwendungstyp DIN SPEC 20000-201 | DE/E1 PYE-KTP 5 | | |

| Eigenschaft | Prüfverfahren | Einheit | Anforderung |
|---|---------------|---------|--|
| Länge | EN 1848-1 | m | 5 |
| Breite | EN 1848-1 | m | 1,1 |
| Dicke | EN 1849-1 | mm | 5,2 |
| Kaltbiegeverhalten oben | EN 1109 | °C | ≤-36 |
| Kaltbiegeverhalten unten | EN 1109 | °C | ≤-36 |
| Wärmestandfestigkeit oben | EN 1110 | °C | ≥120 |
| Wärmestandfestigkeit unten | EN 1110 | °C | ≥120 |
| Maximale Zugkraft längs | EN 12311-1 | N/50mm | 900(±10%) |
| Maximale Zugkraft quer | EN 12311-1 | N/50mm | 900(±10%) |
| Dehnung bei maximaler Zugkraft längs | EN 12311-1 | % | 45(±5) |
| Dehnung bei maximaler Zugkraft quer | EN 12311-1 | % | 45(±5) |
| Geradheit | EN 1848-1 | mm/10m | <20 |
| Wasserdichtheit Verfahren B | EN 1928 | - | bestanden |
| Brandverhalten | EN 13501-1 | Class | E |
| Verhalten bei Brand von außen ^{a)} | CEN/TS 1187 | - | B _{ROOF} (t1), B _{ROOF} (t2), B _{ROOF} (t3) |
| Sichtbare Mängel | EN 1850-1 | - | keine sichtbaren Mängel |
| Schälfestigkeit | EN 12316-1 | N/50mm | ≥150 |
| Scherfestigkeit | EN 12317-1 | N/50mm | ≥800 |



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724
EN 13707

Produktdatenblatt

BauderPRO F

Schiefer grünweiß



| Eigenschaft | Prüfverfahren | Einheit | Anforderung |
|---------------------------------------|---------------|---------|-------------|
| Widerstand gegen stoßartige Belastung | EN 12691 | mm | ≥1100 |
| Widerstand gegen statische Belastung | EN 12730 | kg | 20 |
| Maßhaltigkeit | EN 1107-1 | % | ≤0,3 |
| Dauerhaftigkeit | EN 1109 | °C | NPD |

a) in geprüften Aufbauten

Hinweis

Bei der Oberflächenbestreuung handelt es sich um natürliches Gestein (Schiefer, Basalt, Sand ...). Bei diesem Naturprodukt sind rohstoffbedingte Unterschiede in den Farbnuancen und -schattierungen möglich, wofür vom Hersteller keine Haftung übernommen wird. Dies gilt insbesondere auch für Farbabweichungen durch Witterungs- und Umwelteinflüsse sowie für Farbdifferenzen zwischen unterschiedlichen Produktionschargen. Eine Abdichtung darf bei Witterungsverhältnissen, die sich nachteilig auf die Funktion der Abdichtung auswirken können, nur ausgeführt werden, wenn besondere Maßnahmen ergriffen werden. Solche Witterungsverhältnisse sind z.B. Temperaturen unter 5°C (Material, Umgebung und Untergrund), Nässe, Schnee und Eis oder starker Wind. Insbesondere unterliegen lose verlegte und mechanisch befestigte Bitumenbahnen einer temperaturbedingten Längenänderung. Dadurch können bei kalten Temperaturen Spannungen erzeugt werden. Um diese Spannungen nicht in die Abdichtungsschicht einzubringen, müssen kalte Bahnen ausgerollt und vorgewärmt werden. Erst danach können die Bahnen mit geeigneten Befestigern in geeignete Untergründe fixiert werden. Bei Nichteinhaltung ist eine Wellenbildung möglich.

Lagerung

Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren. Bei Einsatz in der kühleren Jahreszeit sind die Bahnen warm zu lagern oder vor Verarbeitung entsprechend vorzuwärmen.

Entsorgung

Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt teerfrei“).

Weitere Unterlagen

Aktuelle Unterlagen wie Broschüren, Verlegeanleitungen etc. finden Sie im Internet unter www.bauder.de - Ausschreibungstexte erhalten Sie über www.ausschreiben.de



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724
EN 13707